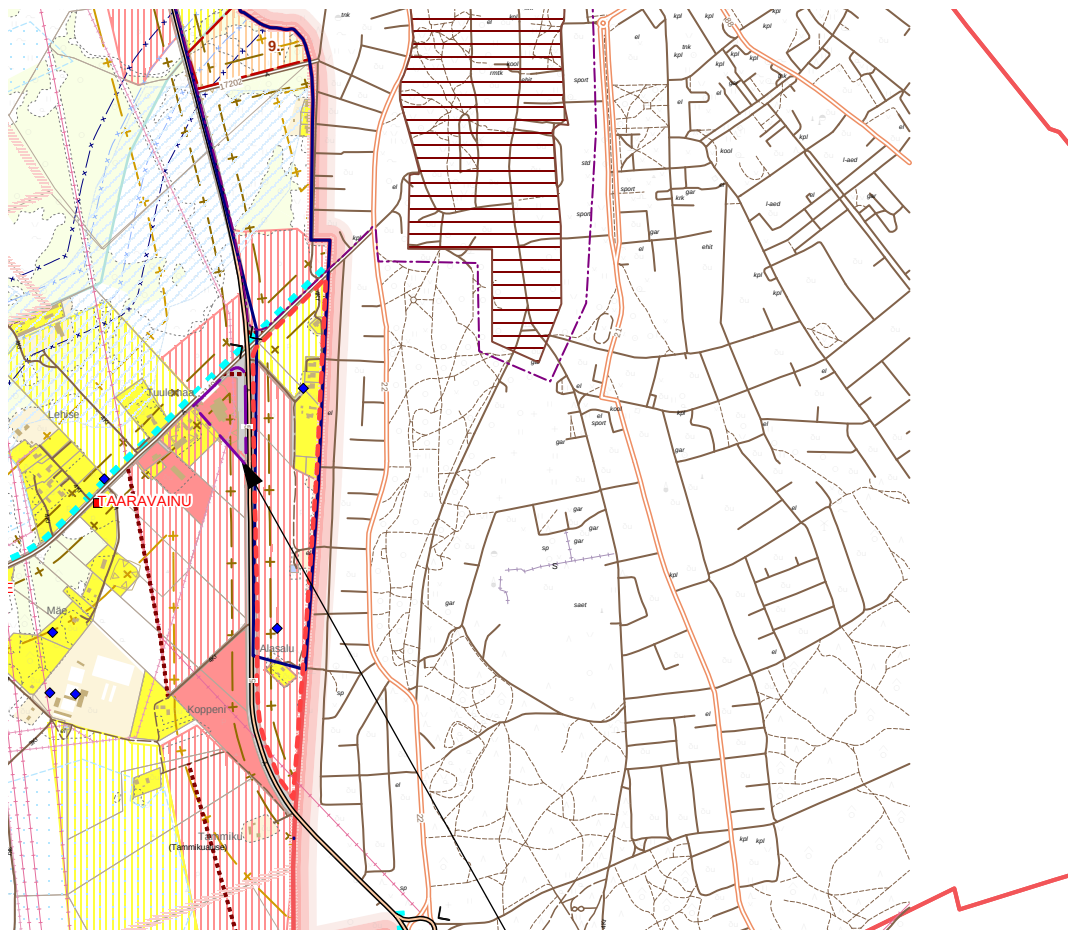




PLANEERINGUALA

## Legend

### Maakasutus

| OI | Persp |                                          |
|----|-------|------------------------------------------|
|    |       | Elamumaa                                 |
|    |       | Ühistute maa                             |
|    |       | Ühiskondlike hoonete maa                 |
|    |       | Ärimaa                                   |
|    |       | Elamu-, äri- ja ühiskondlike hoonete maa |
|    |       | Jäätmeoidla maa                          |
|    |       | Tootmismaa                               |
|    |       | Sotsiaalmaa                              |
|    |       | Puhke- ja virgestusmaa                   |
|    |       | Haljasala- ja parkmetsamaa               |
|    |       | Kaitsehaljastuse maa                     |
|    |       | Üldmaa                                   |
|    |       | Aianduse maa                             |
|    |       | Karjääride maa                           |
|    |       | Transpordimaa                            |
|    |       | Maatulundusmaa                           |

### LEPNA TEE 1 MAAÜKSUSE DETAILPLANEERING

Lepna tee 1, Taaravainu küla, Rakvere vald

|           |                       |                                                                               |          |            |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| Tellija   | RAKVERE VALLAVALITSUS | Joonis<br><b>VÄLJAVÕTE</b><br><b>RAKVERE VALLA</b><br><b>ÜLDPLANEERINGUST</b> | Mõõtkava |            |
| Juhataja  | A. Klaasen            |                                                                               | Kuupäev  | 13/02/2026 |
| Arhitekt: | R. Kull               |                                                                               | Staad.   | DP         |
| Tehnik:   | J. Kaasik             |                                                                               | Leht     | 3          |
|           |                       |                                                                               |          |            |